

Una ola de calor produjo cien muertos en E. U.

16 Páginas

SAN FÉ

2 Secciones

DIARIO DE LA MAÑANA

Año XX — N.º 7549

Santa Fe, Domingo 13 de Julio de 1930

Redacción y Adm.: San Martín 2914

Una Impresionante Catástrofe Se Produjo Ayer en El Riachuelo

UN TRANVÍA CAYÓ AL RIO AHOGÁNDOSE CASI TODOS PASAJEROS. -- SOLO 3 PERSONAS SE SALVARON

NOTA DE CONDOLENCIA DEL GOBIERNO DEL URUGUAY

SE CORRIÓ EN CHICAGO EL CLÁSICO ARLINGTON

Por la copa Davis los italianos derrotaron a los japoneses
EL OLIMPIA DEL PARAGUAY FUE DERROTADO EN BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, Julio 12 — Un horrible catástrofe acaba de producirse en uno de los puentes del Riachuelo.

Un tranvía que venía de Lomas de Zamora, en dirección a Retiro, cayó a las 6.15 horas en el Riachuelo, ahogándose la casi totalidad de los numerosos pasajeros que iban en él.

Se remiten más detalles a medida que se vaya conociendo.

Como se produjo la catástrofe

Se conocen nuevos detalles de la forma en que se produjo la catástrofe de esta mañana. Se confirmaron los rumores del primer momento de que se ahogó la casi totalidad de los pasajeros. En efecto, parece que sólo tres

han logrado escapar a la muerte y esto debido a que estando el tranvía repleto de pasajeros, se vieron obligados a salir por la parte trasera.

La catástrofe se desarrolló en uno de los varios puentes que atraviesan el Riachuelo poniendo en comunicación la capital federal con la provincia de Buenos Aires.

Este puente, en el tramo que se asoma en la ribera suroriente, frente a la ciudad de Buenos Aires, es levadizo, para dar paso a los barcos que surcan el río. Esta mañana uno de los coches de la compañía del Sud de Transvías, venía repleto de pasajeros, en su casi totalidad obreros y empleados que venían a sus ocupaciones en la capital.

Al transitar por el puente pa-

sajeros que allí se encontraba levantado por lo cual siguió su marcha confiando, sin advertir oportunamente el peligro que se le presentaba por delante. Parece que la causa de que el motorista siguiera su marcha se debe a que debido a la baja temperatura, los vidrios del coche estaban empañados dificultando las condiciones de visibilidad de aquél.

En estas condiciones llegó el tranvía hasta la parte levadiza del puente y cuando el motorista quiso detener la marcha del coche, ya era tarde, precipitándose al agua. La causa fue fatal, pues el mismo peso del tranvía hizo que éste se hundiera rápidamente imposibilitando a los que iban en él que pudieran salvarse.

El tranvía quedó totalmente sumergido en el agua, volviendo tan sólo el trébol del mismo.

Los bomberos, la policía y los empleados de la subestructura han trabajado todo lo necesario para proceder a sacar al coche y los cadáveres de los pasajeros ahogados.

Cien muertos ha causado una ola de calor

CON LAS ÚLTIMAS LLUVIAS TIENDE A NORMALIZARSE LA TEMPERATURA

(AUSTRIA)
CHICAGO, Julio 12 — Una gran ola de calor sobre la parte central de los EE. UU., ha causado la muerte de una gran cantidad de personas. Las lluvias caídas hoy parecen que han hecho más benigna la temperatura y se espera que la ola de calor no hará con tanto énfasis más sus fatales efectos.

El tranvía número 78

El coche que cayó al agua es el número 78 de la Empresa de Tranvías del Sud. La capacidad del mismo es de 40 pasajeros sentados, pero transportaba hoy una escuela, de los cuales algunos viajaban en los pasadizos y otros sobre las salidas de la parte de atrás que no era posible hacerlos sentados por el exceso de viajeros. De éstos sólo se salvaron tres.

Los que se salvaron

BUENOS AIRES, Julio 12 — Aunque hoy sólo podría estar, por el número exacto de los muertos, que el accidente ocurrido hoy en el "Riachuelo" hizo de saldo, uno con los que pudieron salvarse.

Los salvados son:

Enrique Barbery, domiciliado en Rivadavia 528. Este ha sido trasladado al hospital donde se atiende.

Dice que esta mañana a las 6.15 horas el tranvía, como es de costumbre para dirigirse a la Compañía General de Fletes desde Retiro y que a poco andar, pudo ya notar que el motorista imprimía al tranvía una velocidad poco común y que no se paraba en las señales como es de práctica cuando lo solicitan los pasajeros.

Cuando el tranvía avanzaba por el puente — dice — noté que éste estaba levantado como lo indican las luces colgando del mismo. Estaba pensando por el temor rompí el vidrio de la ventanilla y se arrojó por la misma. Después de haber salido corriendo a la superficie, pero perdí el conocimiento y recién lo recibí en la línea que lo transportaba después de haber sido salvado.

Cabina Carreras, domiciliado en Olavarría 1461, manifestó que desde su salvación a la circun-

tancia de viajar de pie en el estómago del coche.

Bienvenido Ardia, con domicilio en Lanús, no ha sido posible enterarse debido a que se retiró del hospital en el momento en que se iba a interrogarlo.

Este fatal suceso ha sido el comentario del día, siendo numerosas las curiosas que se trasladan al lugar de la catástrofe para apreciar de cerca la magnitud de la misma.

Las críticas van también contra la empresa a quien se culpa de haber confiado el tranvía a un motorista nuevo, carente de experiencia y que debía manejar un coche que siempre corre peligro de pasajeros.

Del presidente del Uruguay

BUENOS AIRES, Julio 12 — El Presidente de la República del Uruguay, doctor Campalongo, envió un telegrama de condolencia al doctor Irigoyen, con motivo de la catástrofe del Riachuelo.

Serán repuestas las orquestas en los cines

(NATURAL)
BUENOS AIRES, Julio 12 — Las empresas cinematográficas han prometido reponer en sus salas las orquestas perjudicadas por el firme sonoro. A consecuencia de la implantación de esta ley, las orquestas cinematográficas, que en los últimos meses han estado en la calle, se reanudarán sus trabajos.

Esta medida se informó en la sesión que celebraron las partes interesadas en el despacho de la Secretaría de O. Públicas de la Municipalidad.

También estuvieron en la presidencia los diputados Guillot y Ferrer.

"FOX" GANÓ EL CLÁSICO ARLINGTON

CHICAGO, Julio 12 — Se corrió hoy el clásico Arlington con la participación de los más destacados caballos locales. La importancia de la carrera y el monto de la prima establecida, atraen al público en gran cantidad de público.

Resultó ganador del clásico el caballo "Fox", impetuoso en gran estilo.

El premio establecido era de setenta mil dólares.

LA DISPUTA DE LA COPA DAVIS
Los dobles finales de la copa europea GENOVA, Julio 12. — Previamente se jugará la disputa de los dobles por la Copa Davis.

En los dobles por la final de la zona europea, los italianos Demargutti y Galli derrotaron a los japoneses Harada y Abe por 6-3, 6-8, 6-6, 6-6.

CAMPIONATO HOLANDESE DE TENNIS

SNORDWILKANZEE, Julio 12 —

Tilden llegó a la final de singles

El campeón húngaro de tennis, ROBY JOYCE, campeón de GOLF.

NINNEAPOLIS, Julio 12 — Bobby Jones ganó el campeonato de golf de los Estados Unidos.

EL MATCH OLIMPIA CONTRA EL COMBINADO ROSA JUNIORS

Ganaron los argentinos por 4 a 9
BUENOS AIRES, Julio 12 — Se disputó esta tarde en el Club de Boca Juniors el match de foot ball organizado entre el Club Olimpia de Asunción del Paraguay y los combinados formado por los clubs Boca Juniors y Racing.

En el estadio paraguayo, se presentaron integrantes del equipo que representará a Asunción, recién en el Campeonato Mundial.

EL MOVIMIENTO DE LA CASA ROSADA

SE CONSTRUYÓ EL PUERTO DE LA CAMPANA
BUENOS AIRES, Julio 12 — El presidente de la República, Dr. Irigoyen, se desplazó a la obra de construcción del puerto de la Campana, en el delta del río Paraná, en la provincia de Entre Ríos.

Recibió después a sus ministros quienes le informaron de los trabajos que se están realizando en la obra de construcción del puerto de la Campana. La obra se iniciará en breve según se proyecta del P. E.

La construcción de un puerto en la provincia de Entre Ríos, viene a llenar una necesidad largamente sentida por el comercio y la industria de la zona.

El contralmirante Galíndez fué arrestado por chochos

LA MEDIDA DISCIPLINARIA SE MANTUVO EN SECRETO HASTA AYER

(NATURAL)
BUENOS AIRES, Julio 12 — Ha trascendido que el contralmirante Galíndez ha sido arrestado por chochos en la residencia de Génova durante una recepción del Ministerio de Marina.

Esta medida disciplinaria, tomada por el jefe de la Marina, se comunicó a una nota que aludía al arresto de un militar y de la medida de no se tenía conocimiento del castigo impuesto al contralmirante Galíndez.

Esta noticia ha causado gran sensación en todas las esferas principalmente en las militares y de la ciudad donde de no se tenía conocimiento del castigo impuesto al contralmirante Galíndez.

PLANTAR ARBOLES Y CUIDAR DE SU DESARROLLO ES SIGNO DE CIVILIZACIÓN EN LOS PUEBLOS

Algunos, no recordamos quien, dijo: para ser hombre conviene ser necesario haber hecho un libro, escrito un libro y plantado un árbol. De ahí, ser un filósofo práctico, quien no tan sencilla forma definió la vida. De donde de todo lo del hijo y lo del libro, ya que para llenar cada una de las necesidades que necesitan cualidades no siempre al alcance de todos, y vamos a la raíz misma, la de plantar es uno de los actos del hombre; el árbol.

Ea efecto, los pueblos como las personas amantes de la fronda dan una prueba acalada de civilización y de espíritu de exquisita sensibilidad.

Desde los poetas, que como Musset quisieron ser sepulcros de un poeta, a nuestros cantores nacionales André y Obligado, aquel que rimase con sus ruidos, y el último pecando del celo de nuestras ilustres coronas de rojas flores en forma de paño, hasta Sarmiento el plantador del Delta, y de los alardes tigreños, todos han visto y han hecho del árbol un signo de cultura.

Regrano, en sus informes del Convetado, aconsejaba se hicieran plantaciones en los campos depoblados del virrey para convertir las tierras incultas en algo provechoso para los pocos habitantes que vivían en ellas.

Nuestros gobernantes, poco preocupados de los problemas vitales de la nación nada hicieron por seguir los consejos del procer y fue necesario que ligara Sarmiento, con su enorme vista de águila para que con su ejemplo y con su predica — educador siempre — se considerara que la arboricultura y fruticultura eran riquezas explotables en nuestro país, tierra de promisión desconocida por sus propios dueños.

Recién más tarde los gobiernos y los benéficos de trabajo han comprendido cuanto vale la plantación de frutales y la formación de bosques por la mano inteligente del hombre.

Entre nosotros tenemos leyes protectoras de la arboricultura que exigen de impuestos a quienes forman quintas de frutales y quienes hacen de sombra al costado de los caminos, pero sin casi desarrollo, casi nullo se auge a ellas.

Por su parte, el gobierno de la provincia, por medio del ministerio de Fomento, viene también propiciando esos cultivos y para ello distribuye gratuitamente de miles de plantas gratuitamente, de sus viveros propios. Quisiere decir que se le da a los que se le da a la civilización argentina la importancia que es acreedora. ¿Quién ignora que el árbol proporciona sus frutos transformables en riqueza, abigo en invierno y sombra protectora en el verano? Vale, todo lo sabemos.

No obstante, algo falta, algo esencial y que va a dar en llegar, las escuelas especiales donde la juventud aprenda el cultivo científico, metódico y práctico.

En la actualidad si se necesita un quintero es necesario acudir a los extranjeros, porque los argentinos, que hundidos los pasillos de las reuniones públicas en busca de un empleo humillante no hemos tenido donde aprender lo que nos hubiera dado la independencia personal y económica.

Los gobernantes se quejan por el lamentable afán a la empleabilidad, pero nadie piensa que ellos mismos han hecho así a las nuevas generaciones, viciadas en sus movimientos y vacías en lo realmente necesario.

De ahí que no basta con que oficialmente se fomenta la plantación de árboles regalando los ejemplares, es indispensable también establecer plantadores preparados y capaces de promover la producción de fruta, de madera o de cualquiera de sus frutos.

Semeros, pues, civilizadores completos: plantemos árboles pero, también en los gobiernos la manera de cultivar que riqueza educando al pueblo en el sentido.

NOTICIAS DE LA INDIA



Uno de los malos de resistencia pasiva, aconsejados por Mahatma Gandhi en la India, consiste en el boicoteo de los bienes ingleses. La fotografía muestra un grupo de campesinos frías a su tienda en Los Andes, dando a ver sus mercancías de Inglaterra, haciendo así de su culpa al comercio inglés.

La Casa Más Popular de la Provincia.
San Martín y Rosario—SANTA FE